

**bpi france** **CLIQUEZ ICI**  
 SERVIR L'AVENIR

Usinenouvelle.com > Ferroviaire

Imprimer

## Contrôle à grande vitesse sur caténaires

Par La rédaction - Publié le 11 septembre 2014

▸ SNCF, France

ÉDITION ABONNÉS

Une rupture de caténaire, c'est plusieurs heures de retard pour les voyageurs. Afin de surveiller l'usure de ces câbles qui alimentent les trains, la SNCF a créé le consortium CaMeSCat. Soutenu par l'Union européenne, le projet réunit plusieurs industriels, parmi lesquels O2Game, spécialiste de la vision, chargé du développement de la caméra. « Le profil du câble sera analysé à près de 120 km/h, alors qu'aujourd'hui ce n'est possible qu'à quelques km/h », promet Olivier Fort, le directeur de cette TPE de sept personnes qui réalise un chiffre d'affaires de 650 000 euros et qui prévoit déjà des exportations.

### ESPACE ABONNÉ

- CONSULTER LE MAGAZINE
- INDUSTRIE EXPLORER
- CENTRE DE RESSOURCES
- ARCHIVES
- HOTLINE

Afficher tous les magazines par année

Partagez l'info : Recommander  Tweeter  viadeo LinkedIn envoyer

### DANS LA MÊME RUBRIQUE



La SNCF et RFF convoqués par la justice suite au rapport [...] 24/09/2014



La nouvelle SNCF se structure et met le paquet sur la [...] 03/09/2014



La SNCF veut devenir le "plus digital des transporteurs" 24/10/2013



Industrie & Technologies  
 Une locomotive hybride à la

#### Les plus lus

#### Les plus commentés

- Renault dévoile enfin le nouvel Espace  
01 octobre 2014, à 09h01
- Trois Irlandaises, fans de microbiologie, remportent la Google Science Fair  
01 octobre 2014, à 09h01
- Airbus A320neo, ce modèle industriel ultra rentable  
01 octobre 2014, à 09h01
- "Le nouveau casting de la SNCF" fait grincer des dents  
01 octobre 2014, à 09h01
- PSA confirme 300 millions d'investissement sur son site de Sochaux-Montbéliard  
01 octobre 2014, à 09h01

### NOS ÉVÈNEMENTS

- Conférence IFS MASTERCLASS DE L'INDUSTRIE